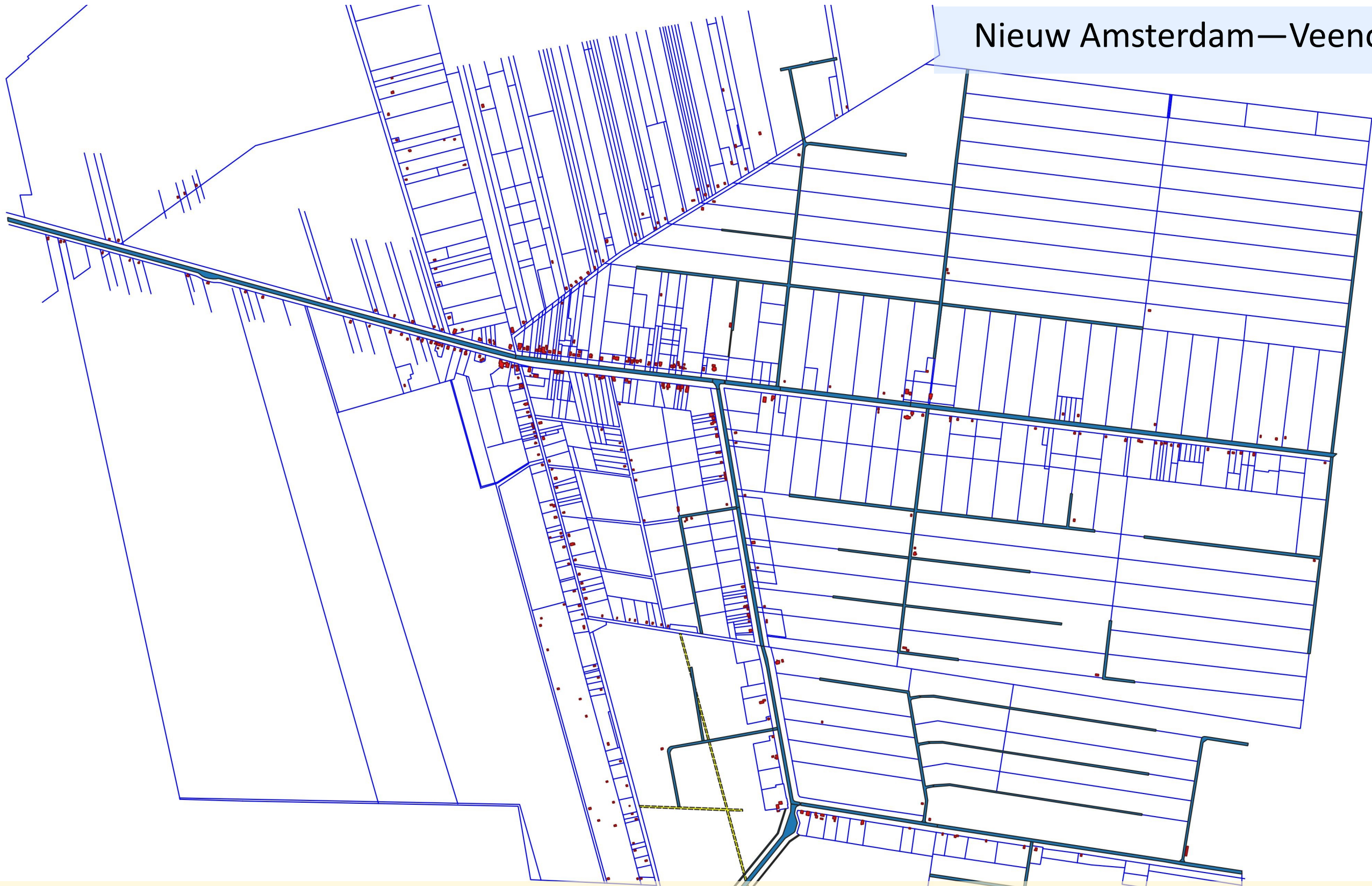


Nieuw Amsterdam—Veenoord 1883



Totaal overzicht van de aanwezige gebouwen en de voortgang van het graven van kanalen en wijken tot uiterlijk eind 1886.

Dit is een aanvulling op de artikelen “1862-1884” en “Vincent van Gogh” op deze website. De kaarten geven de situatie weer zoals die voorkomt op kopieën van kadastrale kaarten die zijn gemaakt ten behoeve van de uitvoering van de Wet van 1878 op Herziening van de Grondbelasting. De herschatting van de belastbare opbrengst is uitgevoerd in de jaren 1882 t/m 1886 en is op de kaarten vermeld, inclusief de aard van de percelen en andere bijzonderheden. De perceelnummers van de gebouwen zijn op de detailkaarten op de volgende pagina's bij de gebouwen geplaatst. De grondbelastingkaarten zijn in te zien op de website van het Drents Archief. Veenoord is gemeente Sleen sectie E blad 1, Barger Erfscheidenveen is gemeente Emmen sectie D blad 14, Nieuw Amsterdam is gemeente Emmen sectie G bladen 11 t/m 14 en sectie H bladen 1 en 2 (het Amsterdamse Veld ten zuiden van de Zwarteweg). Via het perceelnummer kunt u de eigenaar van een pand achterhalen. Zie ook het artikel “1862-1884” (Een Excelbestand kunt u bij mij kosteloos opvragen)

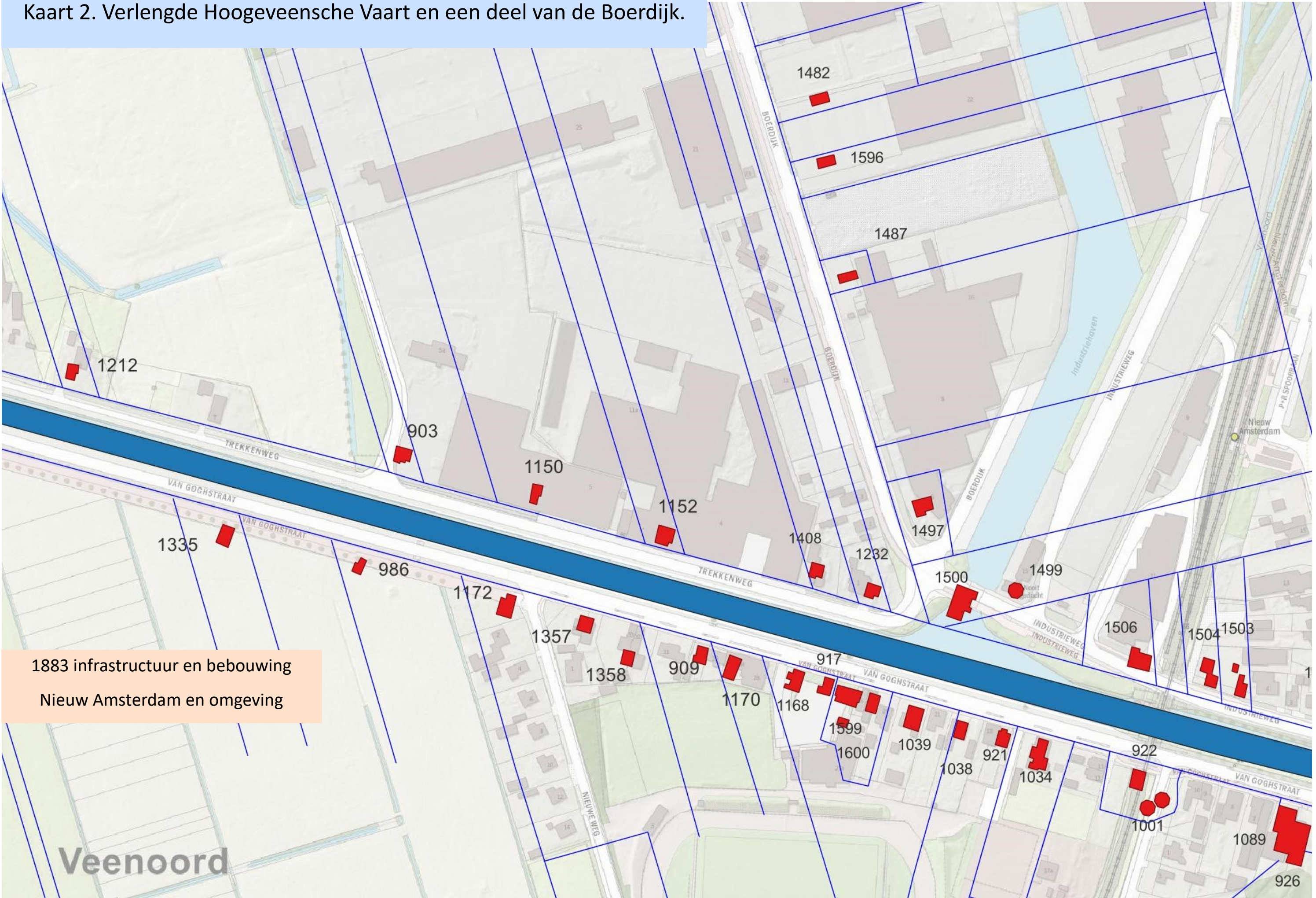
Het grafische bestand heb ik gemaakt met behulp van QGIS, perceelgrenzen in blauw en gebouwen in rood, met op de achtergrond de huidige (2022) topografie.

Kaart 1, een deel van het gebied tussen Holsloot en Veenoord aan de Verlengde Hoogeveense Vaart.

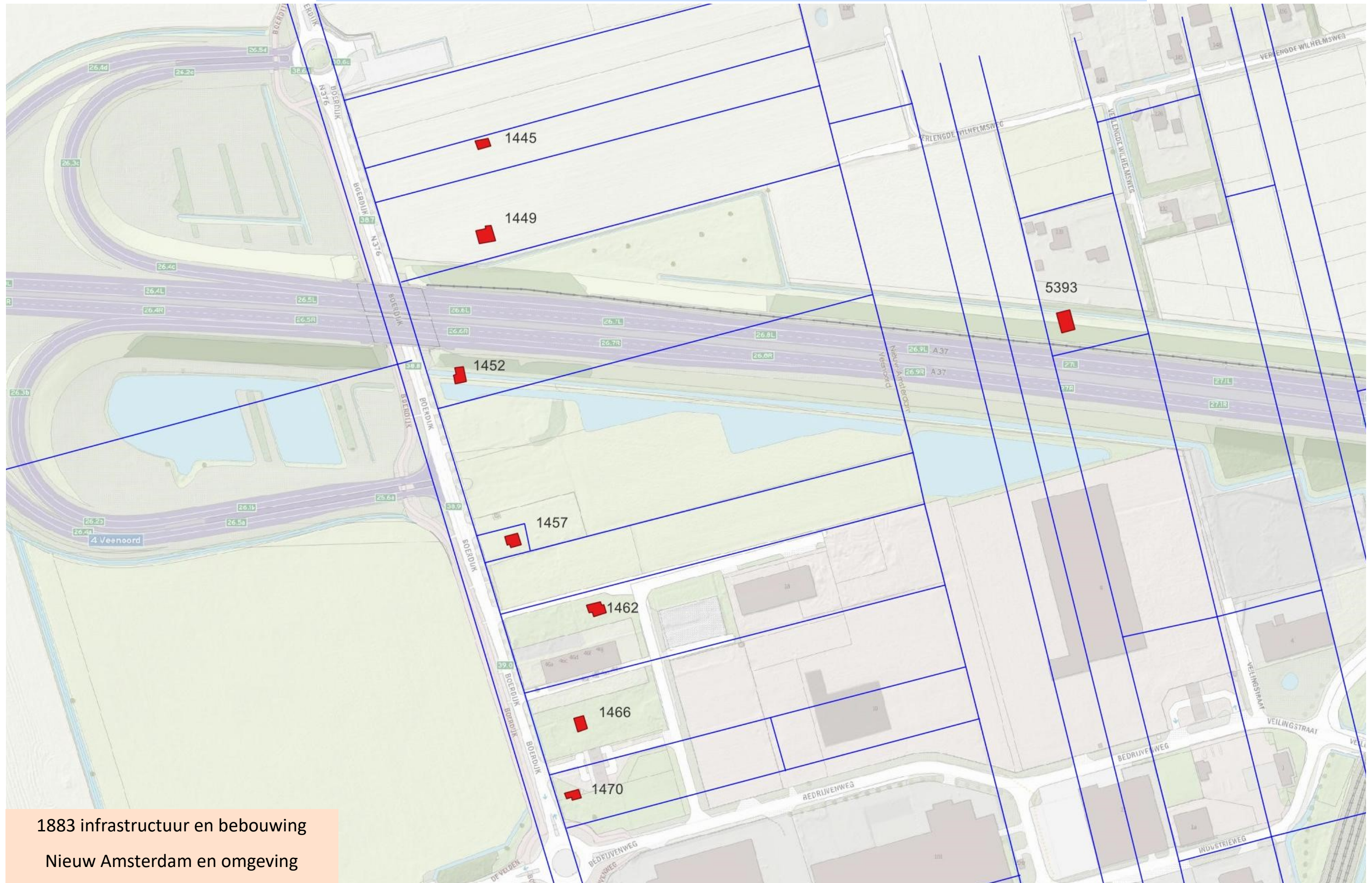


1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving

Kaart 2. Verlengde Hoogeveense Vaart en een deel van de Boerdijk.



Kaart 3. Boerdijk en Verlengde Wilhelmsweg bij autosnelweg



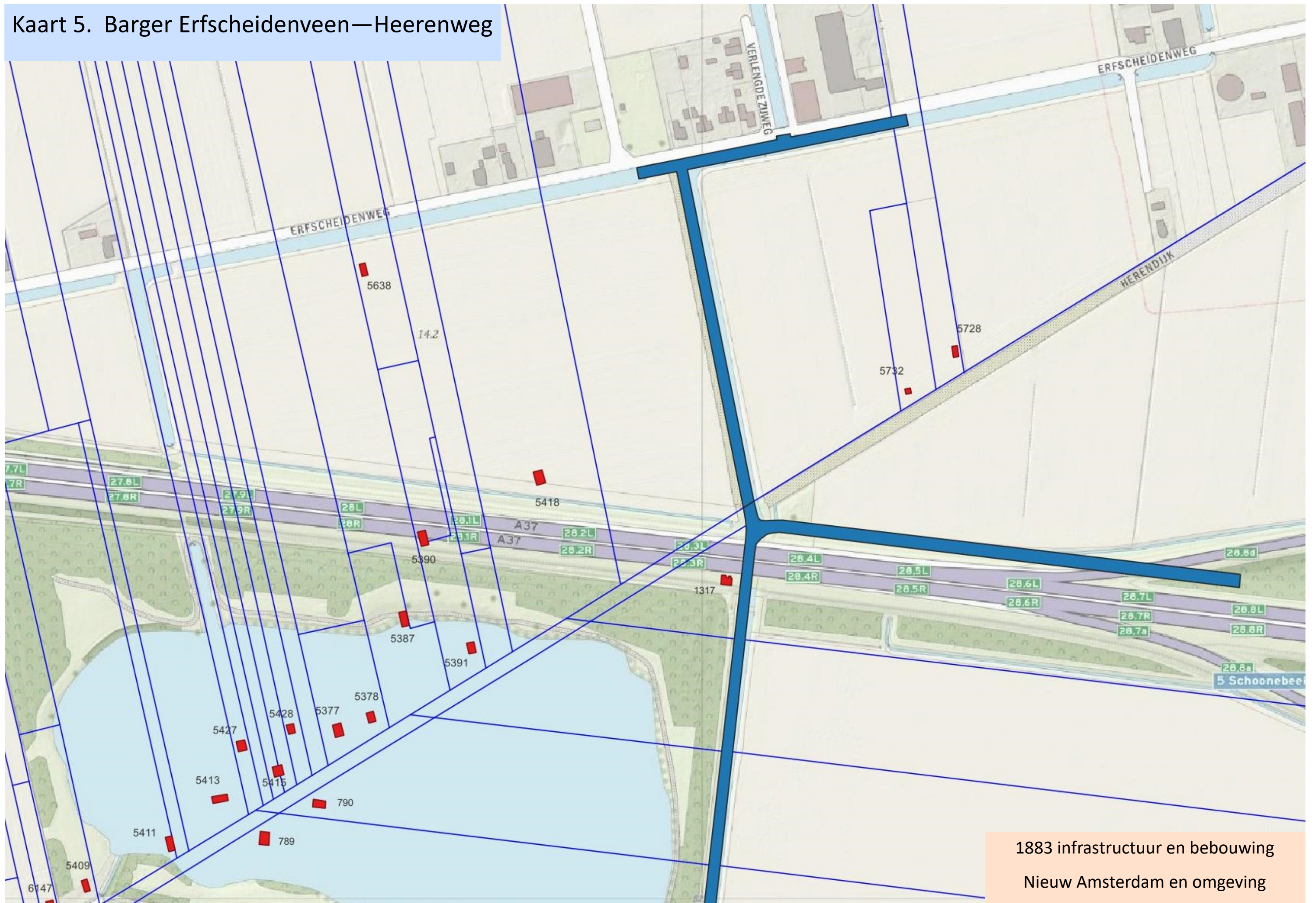
1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving

Kaart 4. Heerendijk—Langewijk

1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving



Kaart 5. Barger Erfscheidenveen—Heerenweg



1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving

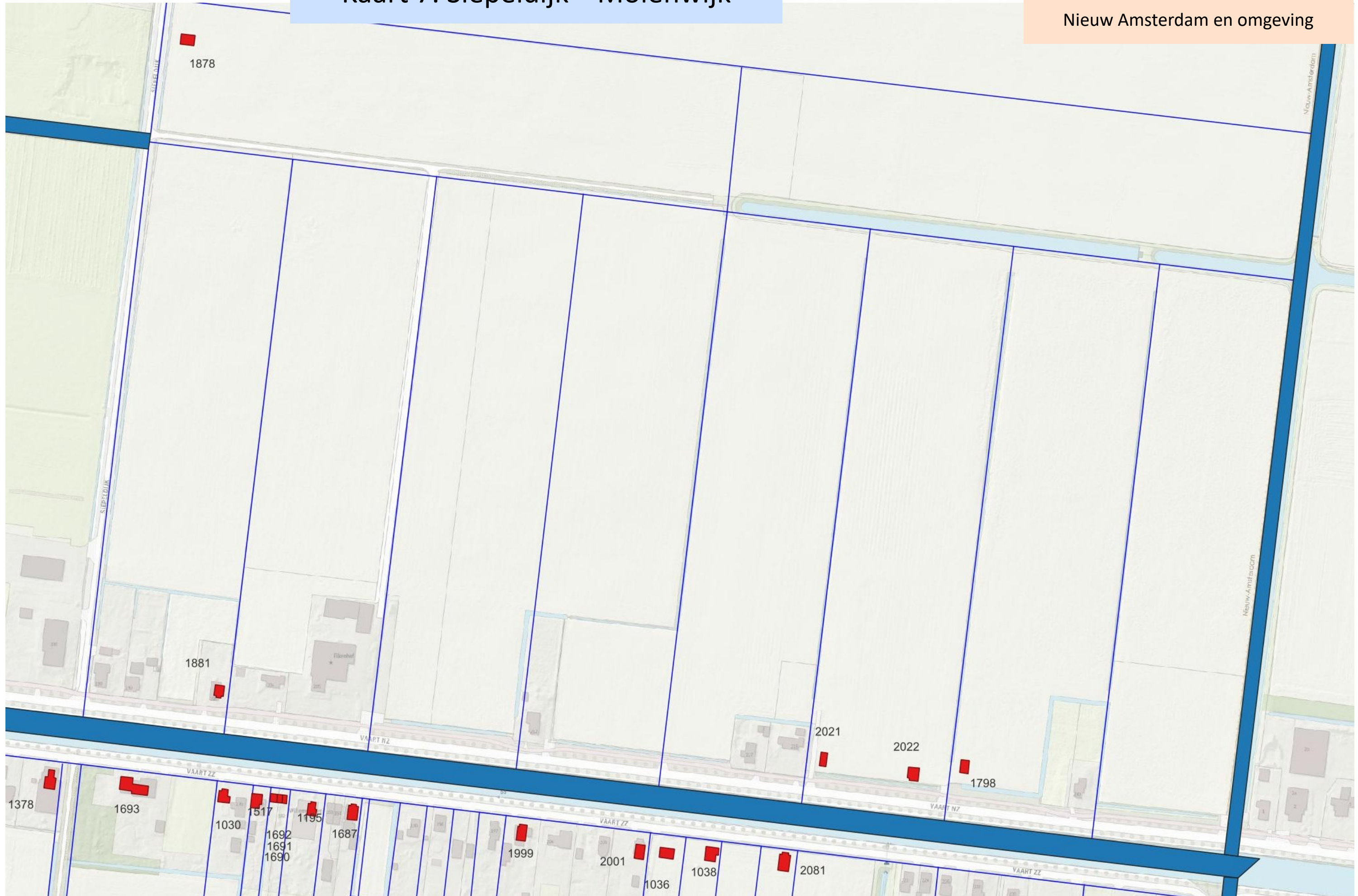
Kaart 6. Dikkewijk—Siepeldijk

1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving



Kaart 7. Siepeldijk—Molenwijk

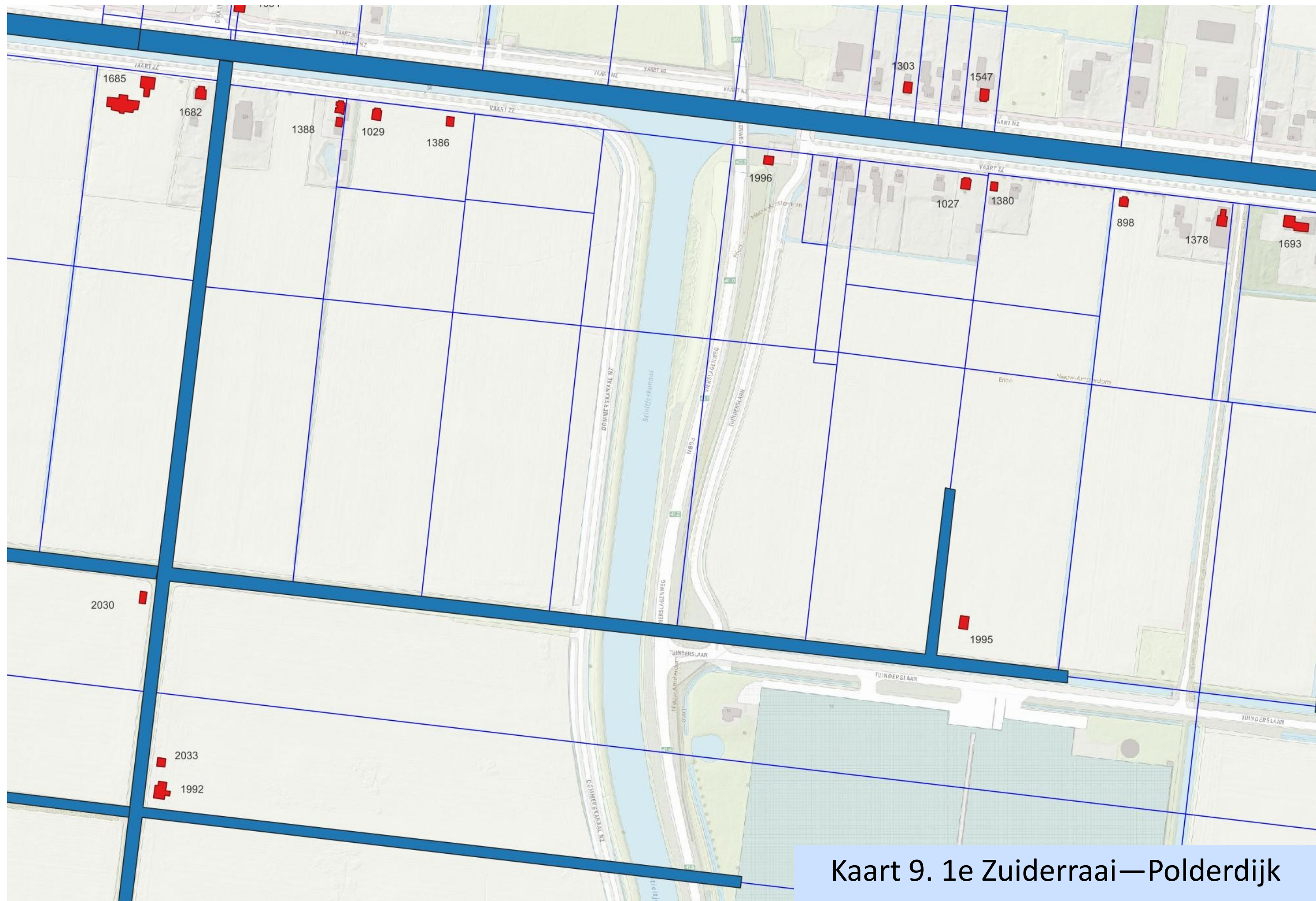
1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving



Kaart 8. Polderdijk—2e Zuiderrai

1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving





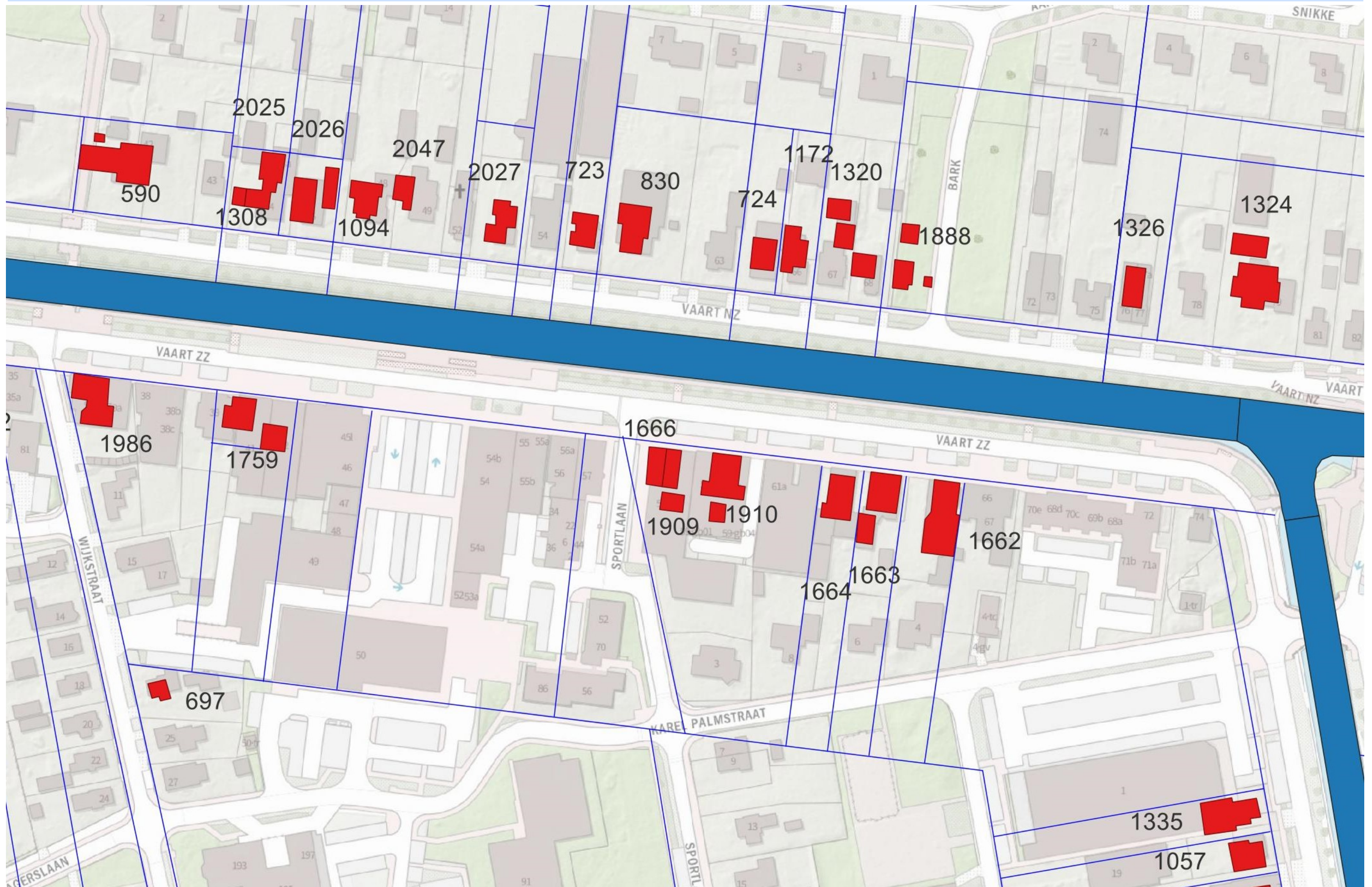
Kaart 9. 1e Zuiderrai—Polderdijk

Kaart 10. Marchienewijk—Dikkewijk

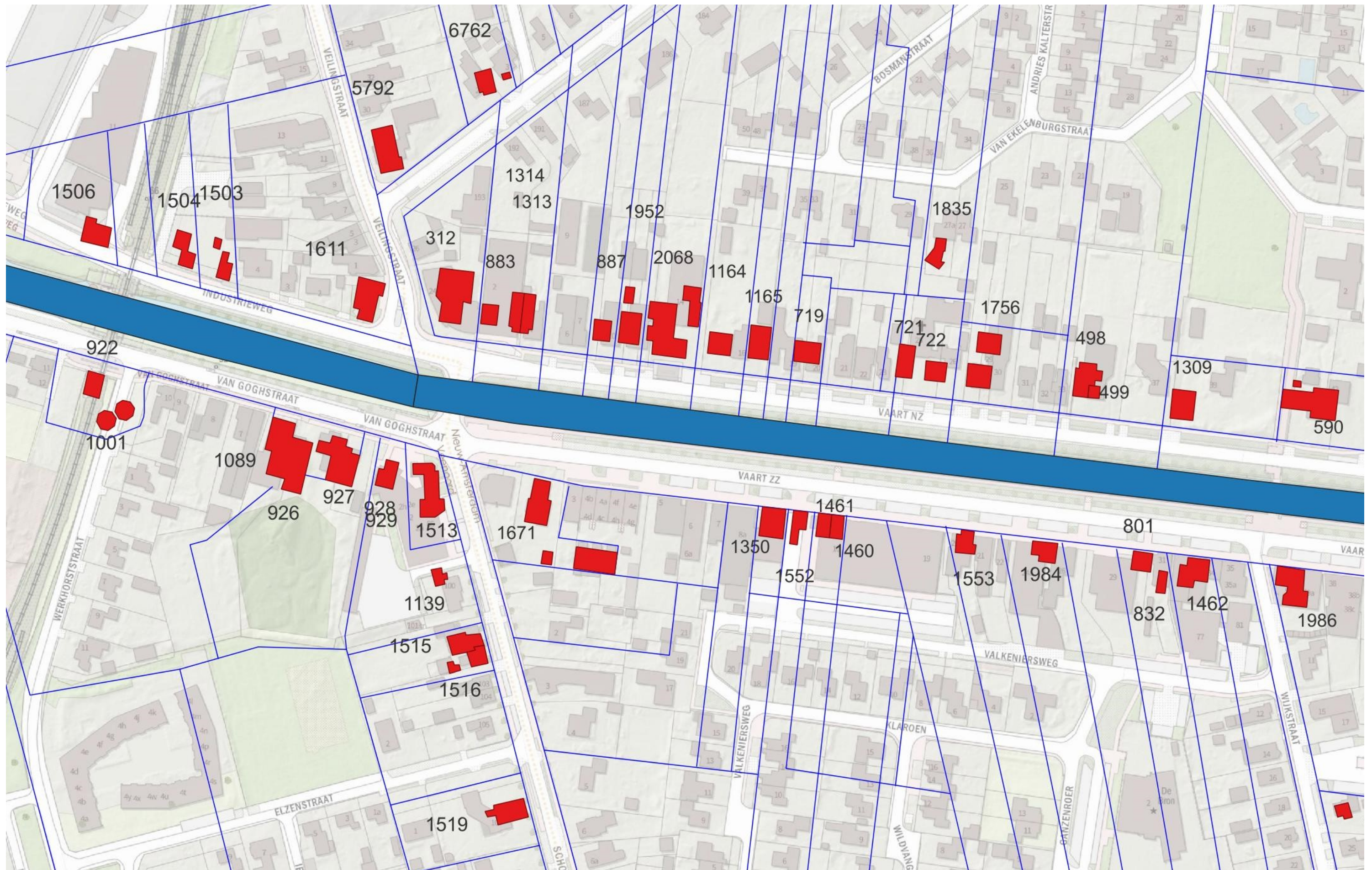
1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving



Kaart 11. Vaart NZ en Vaart ZZ tussen Wijkstraat en Zijtak



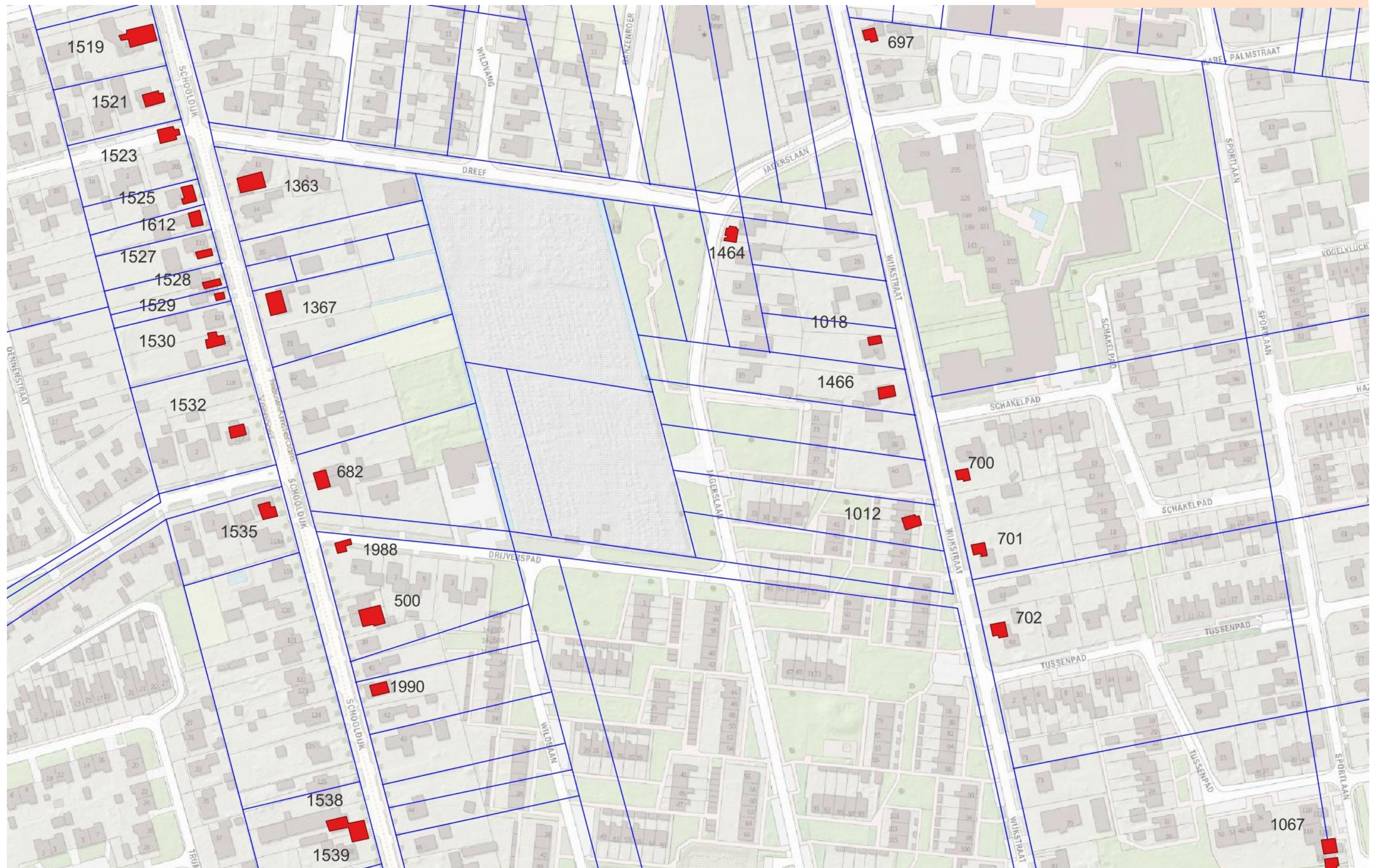
Kaart 12. Vaart NZ en Vaart ZZ tussen van Goghstraat en Wijkstraat



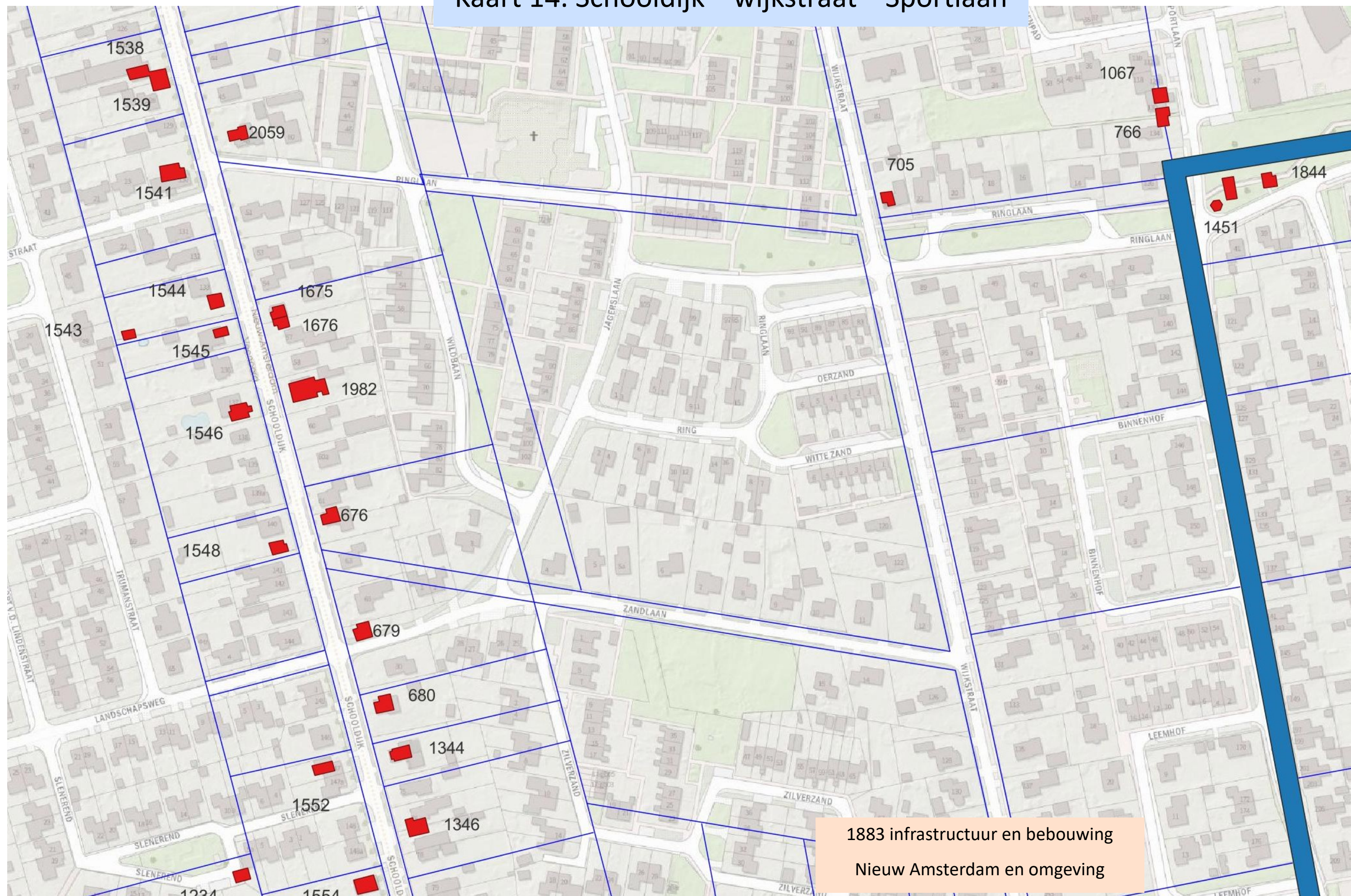
Kaart 13. Schooldijk—Wijkstraat—Sportlaan

1883 infrastructuur en bebouwing

Nieuw Amsterdam en omgeving

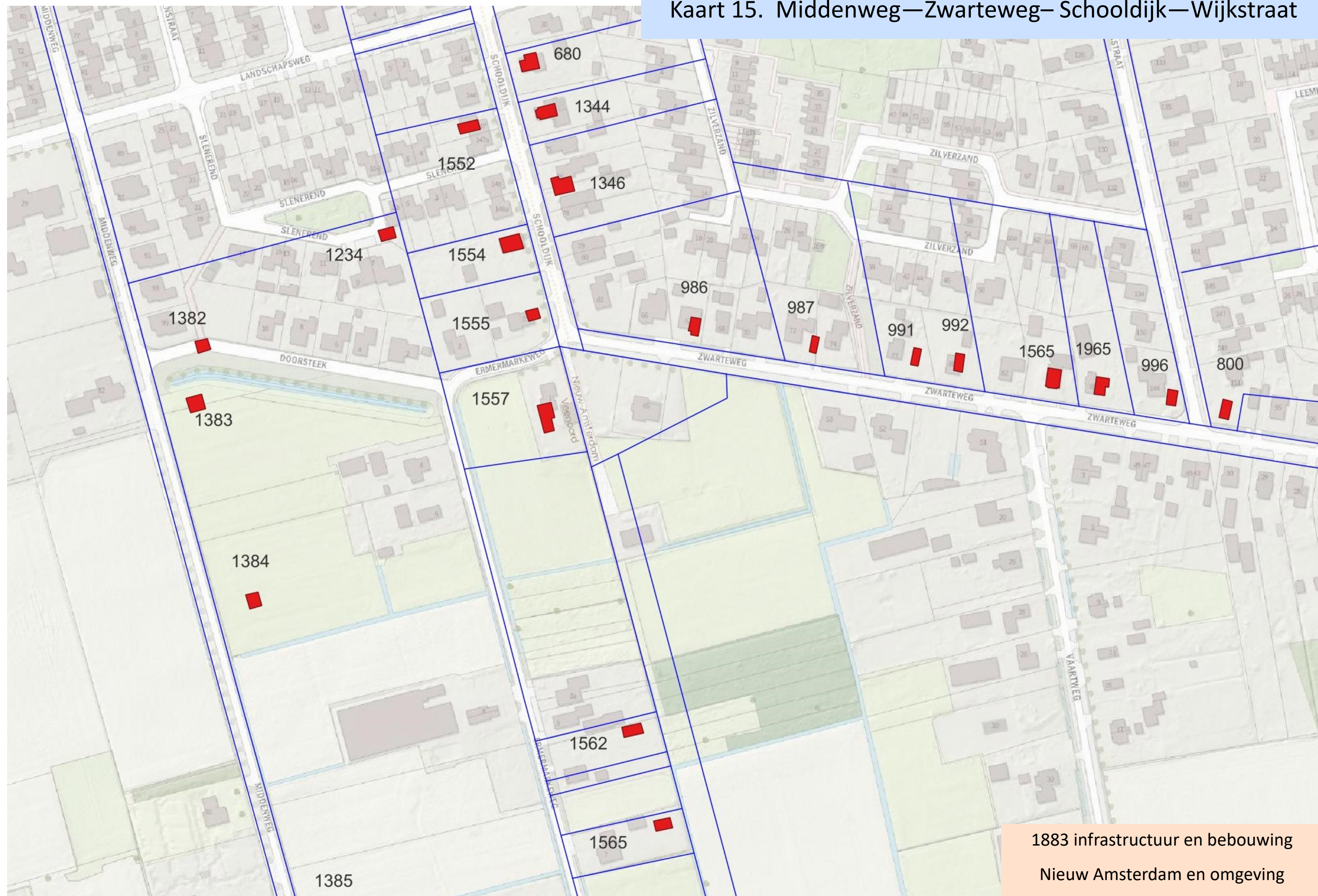


Kaart 14. Schooldijk—wijkstraat—Sportlaan



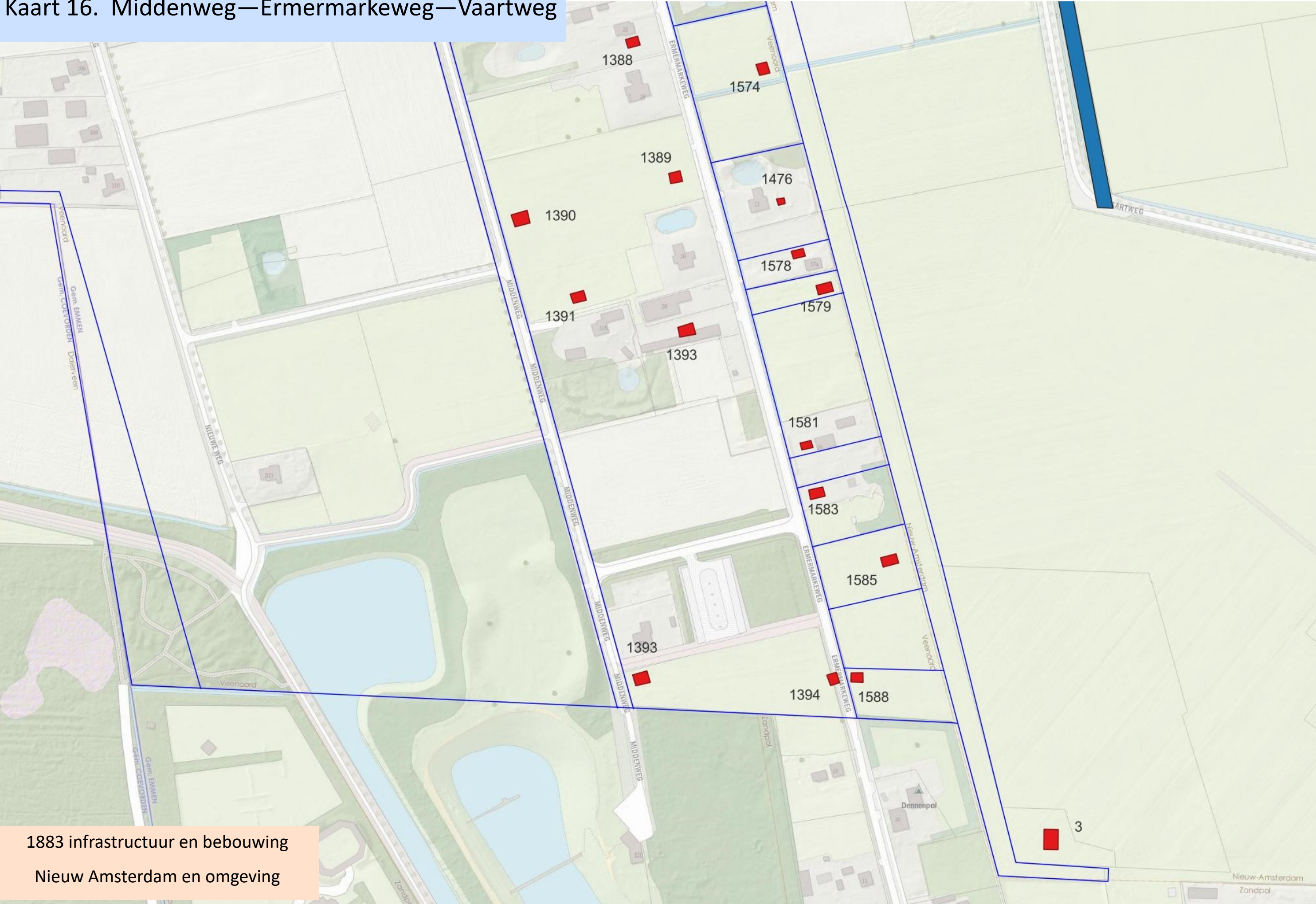
1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving

Kaart 15. Middenweg—Zwarteweg— Schooldijk—Wijkstraat

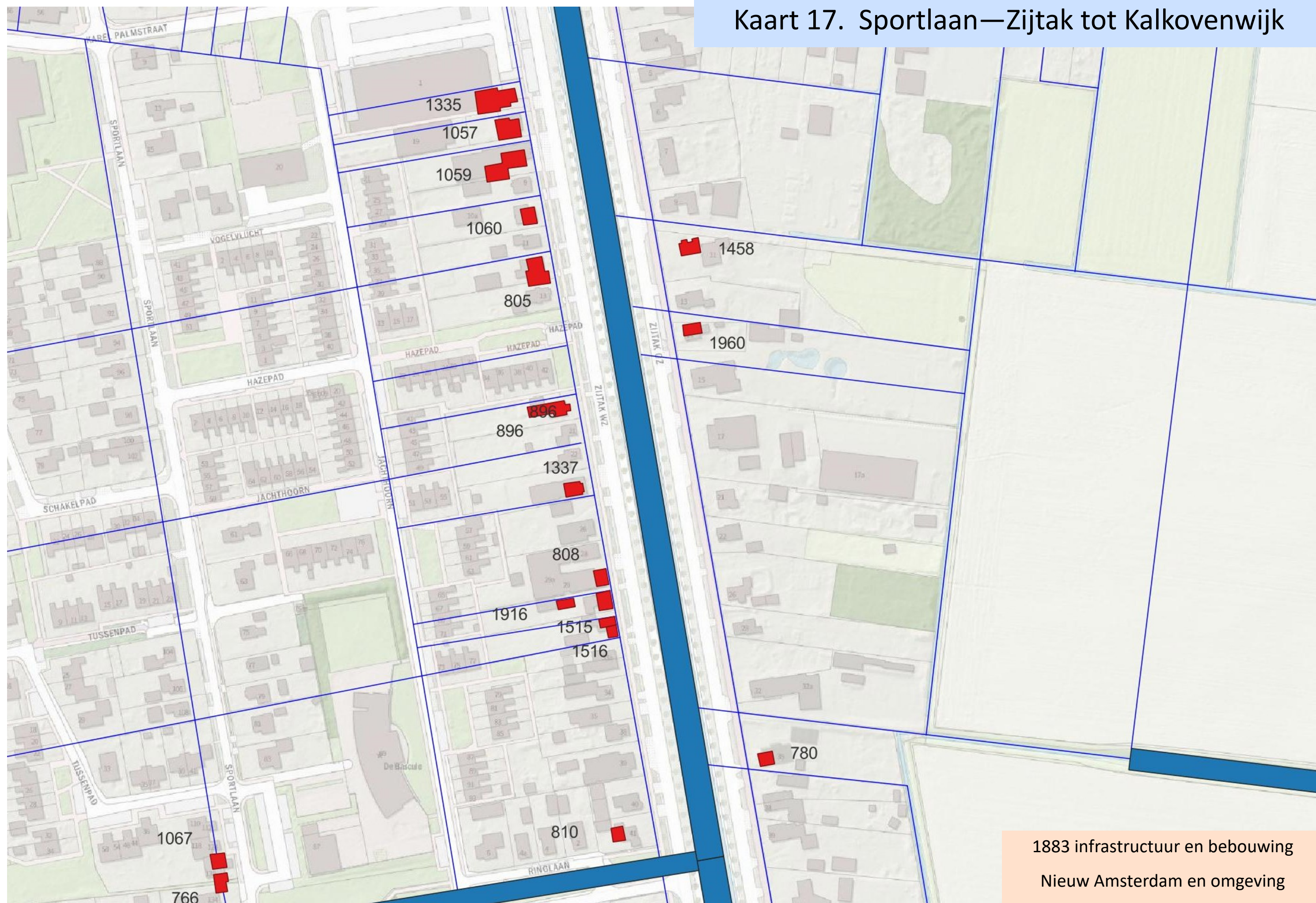


1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving

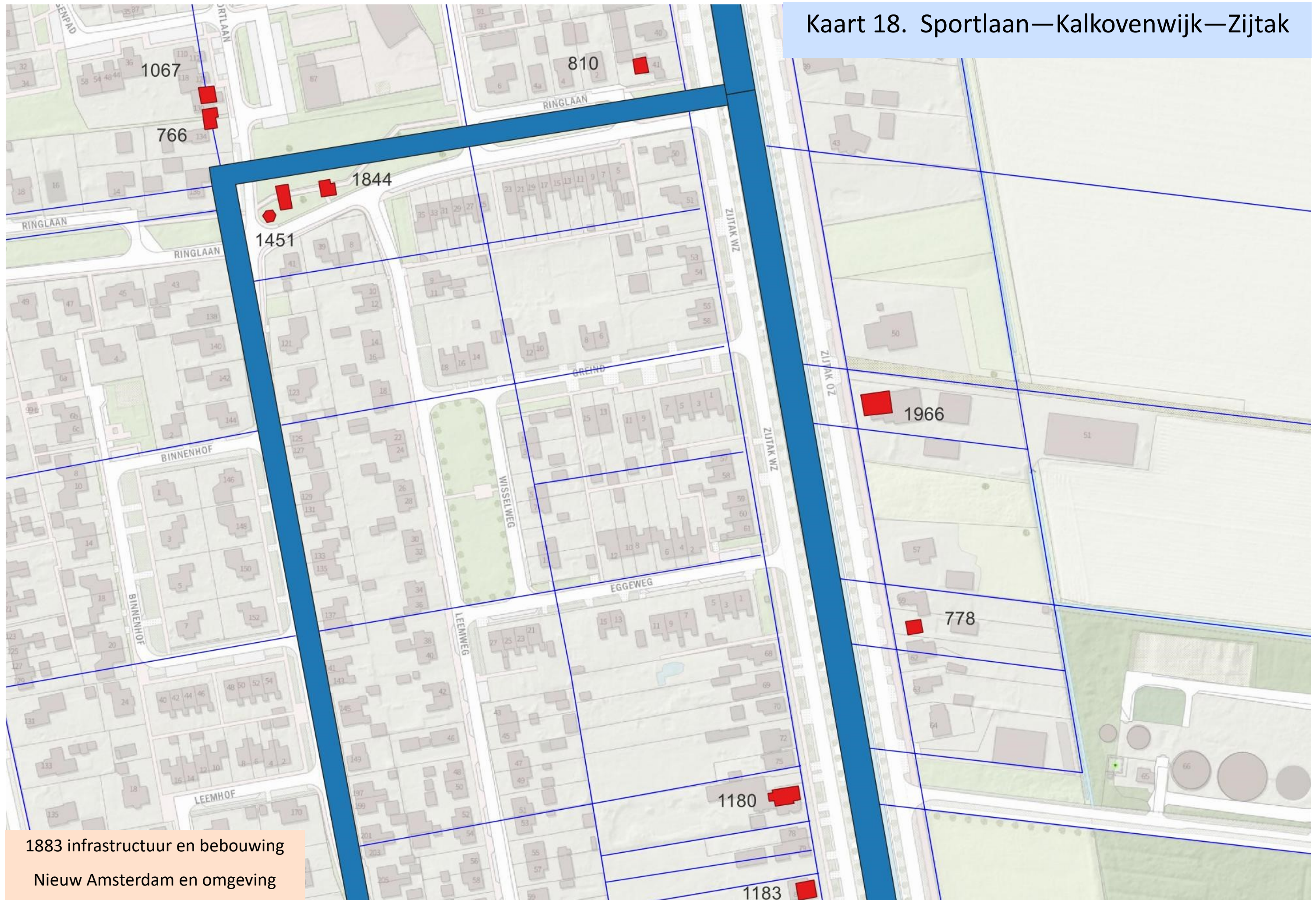
Kaart 16. Middenweg—Ermermarkeweg—Vaartweg



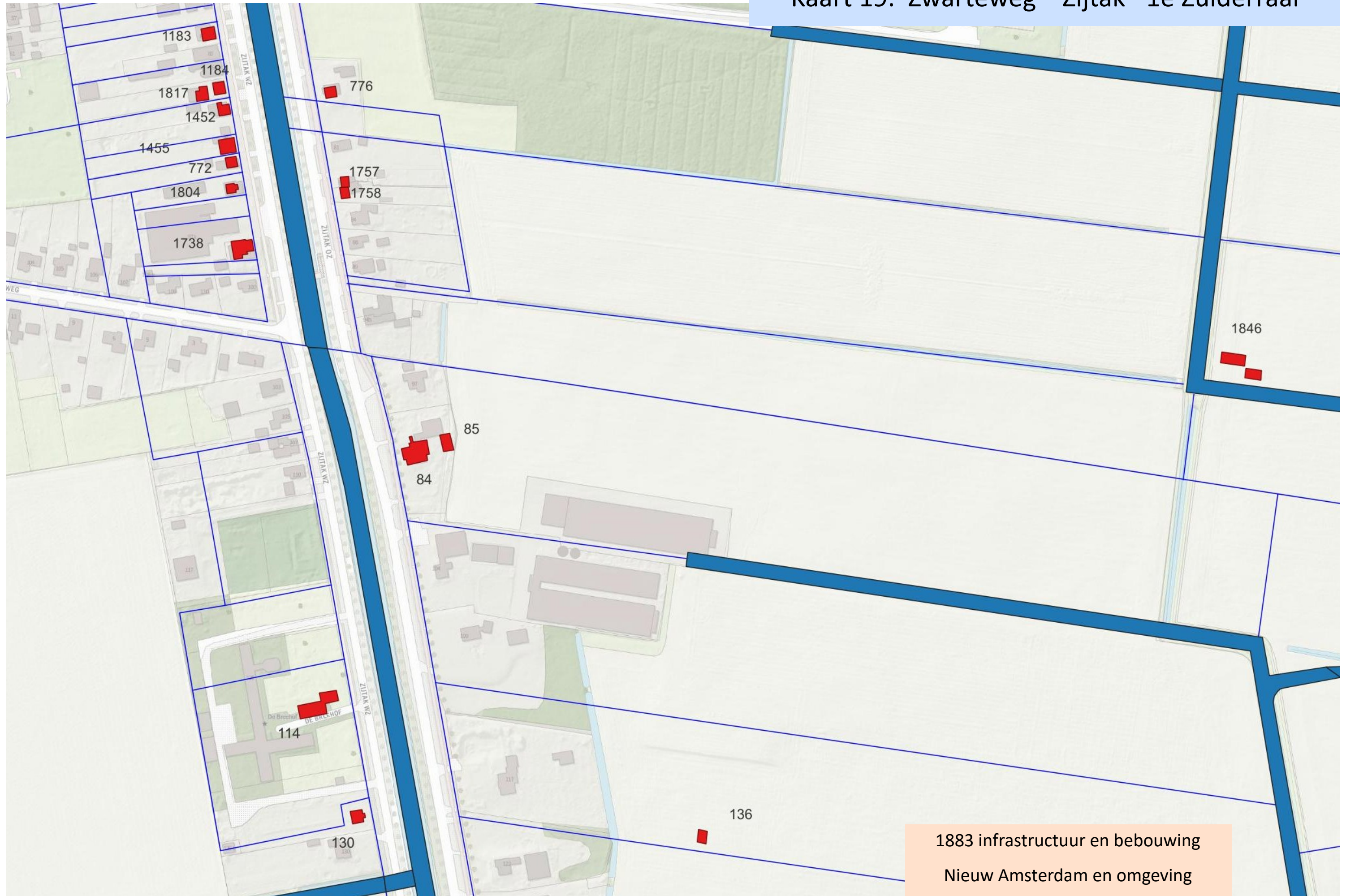
Kaart 17. Sportlaan—Zijtak tot Kalkovenwijk



Kaart 18. Sportlaan—Kalkovenwijk—Zijtak



Kaart 19. Zwarteweg—Zijtak— 1e Zuiderrai



Kaart 20. Zijtak—Stadnitzkiwijk— Dommerskanaal.

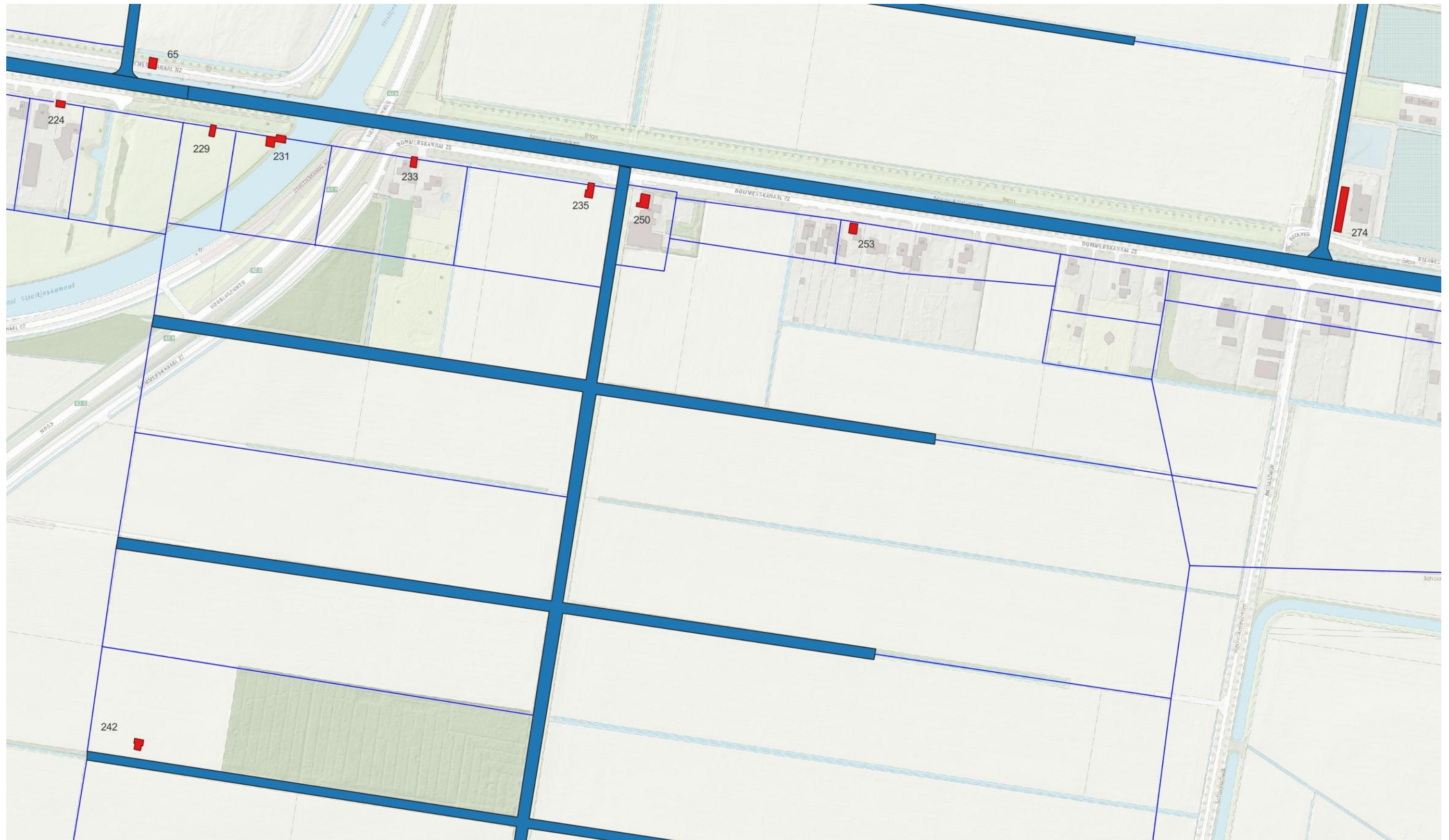
1883 infrastructuur en bebouwing
Nieuw Amsterdam en omgeving



Kaart 21. Dommerskanaal—Beekweg

1883 infrastructuur en bebouwing

Nieuw Amsterdam en omgeving



Als laatste pagina een detail van de kaart Sleen E1, met in het midden een deel van het perceel van Gratama. Dit perceel lag noordoostelijk van het huidige zwembad de Zandpol. Op dit perceel waren veel keten en hutten aanwezig, vermeld op de kadastrale veldwerken. Op onderstaande kopie van de kadastrale kaart die is gebruikt voor de schatting van de belastbare opbrengst in het veld, was de kadastrale situatie van het begin van de uitvoering van de schatting in 1882 aangegeven. Deze kaarten zijn kennelijk door de belastingdienst lange jaren erna nog in gebruik gebleven om wijzigingen bij te houden. Zo zijn een aantal gebouwen met een kruis aangemerkt als zijnde gesloopt. Ook zien we enkele in potlood toegevoegd, met als hoogste perceelnummer 2382. Deze wijziging is in het kadastrale archief verwerkt in 1913, dus 30 jaar later dan de datum waarop de kaarten in gebruik zijn genomen.

